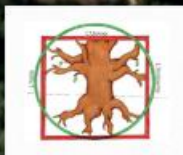
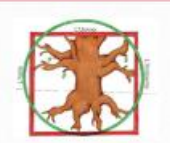


Dibattito Pubblico Aeroporto Firenze

PRO NATURA FIRENZE



15 dicembre 2022



Executive Summary

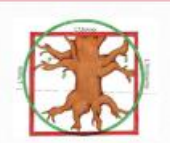
Il progetto considera una soluzione ottimale per la corretta collocazione della nuova pista in riferimento all'impatto di tipo acustico nei confronti dei centri abitati limitrofi, ma non risolve alcuni elementi la cui soluzione è inderogabile per l'attuazione, il ritorno economico e la sostenibilità dell'intervento.

> Per quanto riguarda le ragioni dell'intervento l'aumento del volume di passeggeri/anno del sistema Firenze-Pisa non appare sostenibile con l'attuale assetto della città di Firenze;

> la tutela degli ecosistemi appare un capitolo ancora da sviluppare e la cui attuazione operativa richiederà tempi non brevi;

> le valutazioni presentate non risultano sufficienti per quanto riguarda lo snodo dei trasporti locali e la collocazione del terminal, su cui viene proposta una nuova soluzione.

Pertanto al momento **non può essere espresso un giudizio positivo.**



Le ragioni dell'intervento - osservazioni

◆ Risulta da valutare in modo più approfondito **l'impatto verso la città di Firenze e il territorio toscano dovuto al contemporaneo potenziamento dei due aeroporti:**

Firenze: da 3.3 M passeggeri/anno a 5.8 M passeggeri/anno (arrivi/partenze)

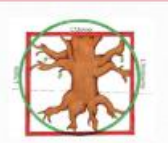
Pisa : da 5.5 M passeggeri/anno a 8 M passeggeri/anno (arrivi/partenze)

L'aumento complessivo prospettato è quindi intorno ai 5 M passeggeri/anno in termini di arrivi/partenze; per riferimento gli arrivi turistici sul centro di Firenze sono pari a circa 5 M turisti/anno (dati 2018 Camera Commercio Firenze). Quindi l'incremento di arrivi nei due aeroporti (2.5 ML) è pari circa alla metà degli attuali arrivi turistici nella città di Firenze.

◆ **Il potenziamento già in atto dell'aeroporto di Pisa e la contestuale realizzazione della stazione AV** possono fortemente modificare il dimensionamento dell'aeroporto di Firenze, in un'ottica di sostenibilità sociale ed economica complessiva e del necessario privilegio del mezzo ferroviario ai fini di conseguire una riduzione dell'impatto ambientale del sistema trasporti. Da quanto è stato evinto dal dibattito l'incremento aeroportuale avverrebbe a scapito di altri vettori – quali il treno – a impatto ambientale assolutamente inferiore.

◆ Deve essere considerata **la totale autonomia energetica degli impianti aeroportuali** (pannelli fotovoltaici da posizionare sui parcheggi e/o sul tetto dell'aerostazione anziché una superficie a verde difficilmente sostenibile).

◆ **Deve essere meglio considerata la tutela degli ecosistemi e non appare risolto efficacemente lo snodo dei trasporti locali e la collocazione del terminal (vedere slide successive).**



La tutela degli ecosistemi

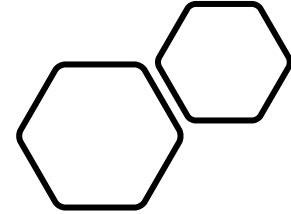
- ◆ Risultano da valutare in modo più approfondito **i requisiti biologici ed ecologici per spostare il lago di Peretola e l'Oasi val di Rose** del WWF, in modo da assicurare sia la medesima attrattività per specie migranti quali i fenicotteri e le gru sia l'attuale ricchezza biologica stanziale.
- ◆ **Il tempo necessario per lo spostamento degli ecosistemi (3-5 anni)** - inderogabile vincolo alla realizzazione dell'opera - non corrisponde a quello della semplice realizzazione di nuovi specchi d'acqua e costituisce un notevole impatto sui tempi di inizio lavori della nuova aerostazione: devono essere pertanto prese in considerazione soluzioni ulteriori.
- ◆ **E' opportuno considerare un riutilizzo dei laghi dedicati alla caccia nella piana fiorentina** (oltre 200 ha disponibili di superficie allagata) **per la ricollocazione delle oasi naturali** interessate dalla nuova pista e la progressiva eliminazione della caccia dalla piana.
- ◆ **Devono essere meglio tenute in considerazione le potenzialità economiche, sociali e ambientali della realizzazione di un Grande Parco della Piana Fiorentina**, che consideri in un unico sistema beni culturali e ambientali del territorio considerando riva dx e sx dell'Arno; in questo contesto deve essere prevista **la realizzazione di un grande bosco della piana** (250.000 alberi) previsto dalla Regione Toscana nel 2015.
- ◆ Deve essere messa in atto **un'azione complessiva di tutela delle foreste toscane esistenti**, elemento essenziale per la riduzione del CO₂, oggi sottoposte a gravi aggressioni come ha evidenziato il Congresso di Monticiano curato dal WWF Toscana del 5/11/2022.



Lo snodo dei trasporti locali e la collocazione del terminal/OSSERVAZIONI

- ◆ **Risulta da valutare in modo più approfondito l'inserimento dell'aeroporto nel contesto complessivo dei trasporti ferroviari della Toscana e le relazioni con le stazioni Castello, Guidoni e AV** con una analisi dei flussi di traffico e delle connessioni intermodali con i collegamenti ferroviari (AV; Firenze-Prato-Pistoia-Lucca-Viareggio, Firenze-Pisa, Firenze-Empoli-Siena, Montagna Pistoiese e il Mugello);
- ◆ **una differente collocazione del terminal in posizione a nord contigua alla stazione ferroviaria di Castello (spostando il parco fotovoltaico e il terminale logistico a sud)**, renderebbe immediata l'intermodalità con il vettore ferroviario e abbatterebbe i tempi di raggiungimento dell'aeroporto da Prato, Pistoia, Montecatini, Lucca (vedere slide successiva); la soluzione ad oggi prevista prevede ben 4 fermate della tramvia per raggiungere la stazione di Castello dal nuovo terminal.
- ◆ **E' assolutamente necessario realizzare in zona percorsi ciclabili (Sesto >> Osmannoro, Firenze >> Polo scientifico etc.).**
- ◆ **Devono essere incrementati i posti auto all'arrivo dell'autostrada A11:** i circa 500 posti che risultano essere stati previsti nel terminal non appaiono sufficienti per un'efficace interfaccia autostrada/ tramvia /aeroporto/ ferrovia.

Di seguito slide con proposta nuova collocazione terminal e analisi flussi da considerare nel progetto.

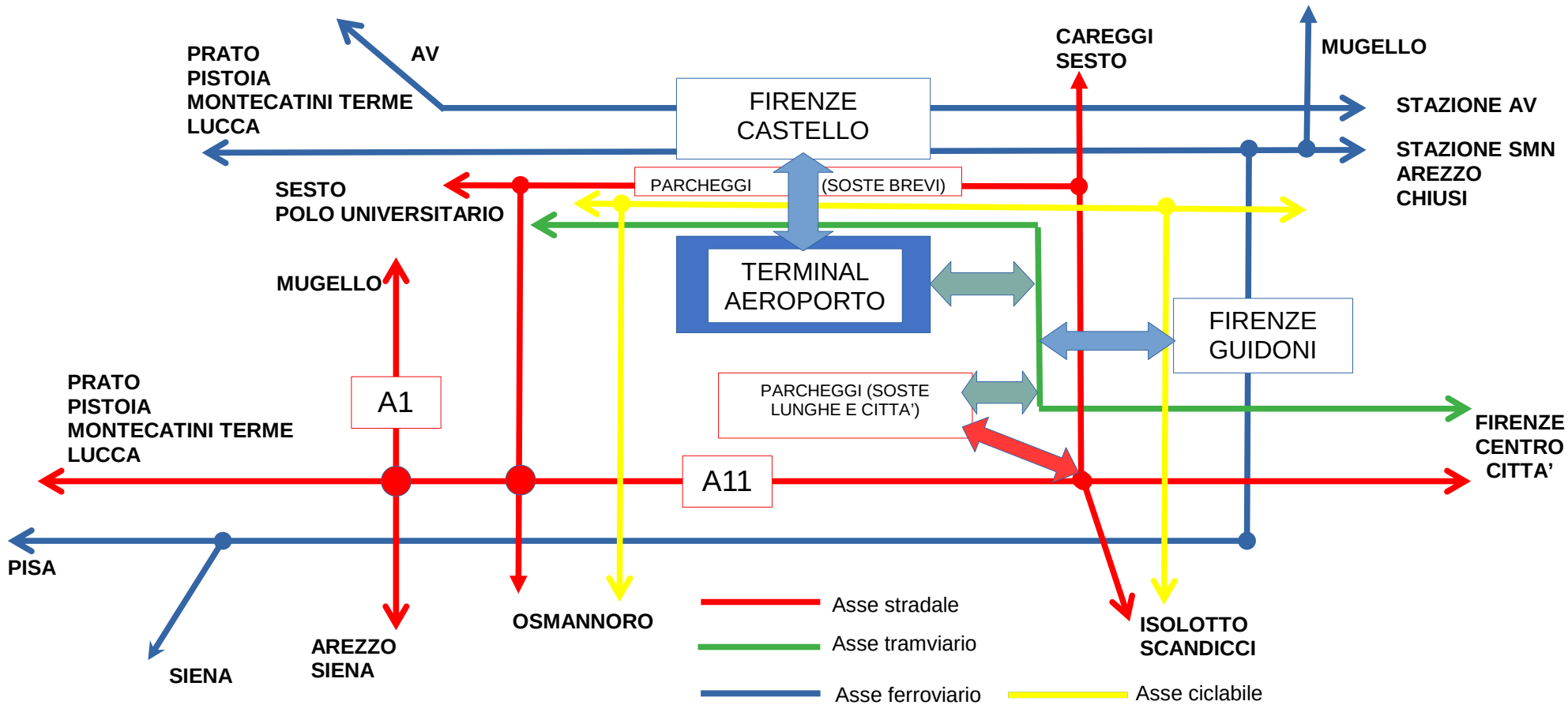


**Possibile
collocazione del
terminal
proposta da
PRO NATURA
FIRENZE**





Lo snodo dei trasporti locali e la collocazione del terminal FLUSSI DA CONSIDERARE CON TERMINAL A NORD



Lago di Peretola 2020

